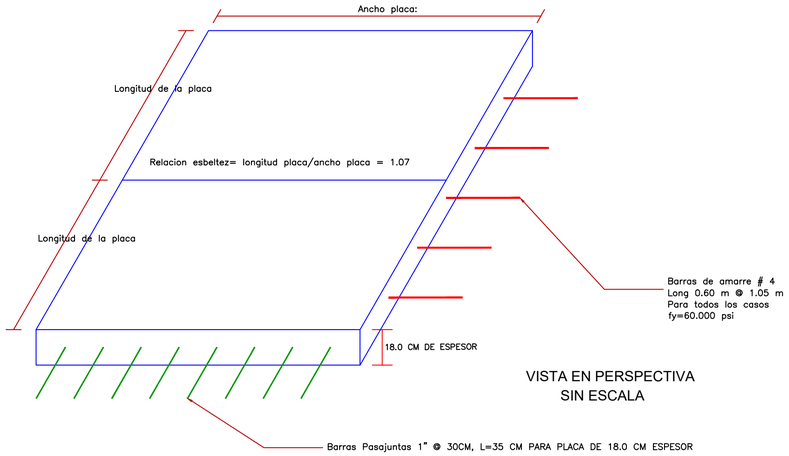
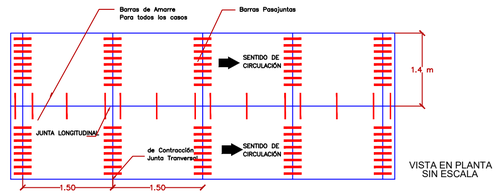


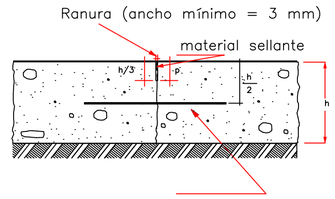

VISTA EN PERSPECTIVA
SIN ESCALA




VISTA EN PLANTA
SIN ESCALA

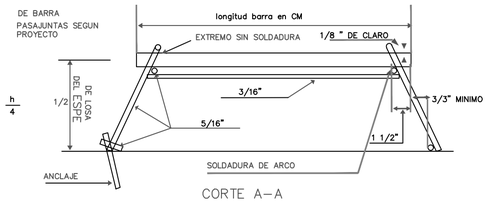
| BARRAS PASAJUNTAS EN FUNCIÓN DEL ESPESOR DE LA LOSA | | | |
|---|---|---|---|
| INDEPENDIENTE DE LA CALZADA (*) | | | |
| Espesor de Losa (m) | Ø del (in) Pasadores | Longitud Total (m) | Separación (m) entre centro |
| 0.18 Mts | 1" | 0.35 | 0.30 |

(*) Varillas lisas
Engrsadas en toda su longitud
Estas deben quedar sumergidas en la losa
en forma mecanica en la posicion indicada en el detalle.

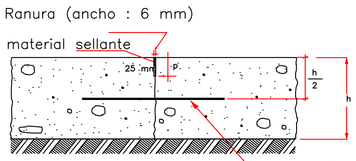



pasador de acero liso
un extremo engrasado

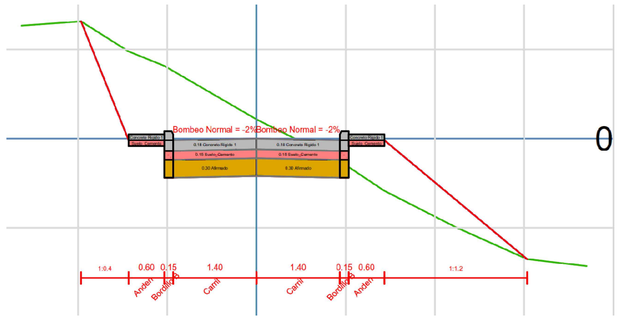
$\frac{h}{6} \leq p \leq \frac{h}{4}$



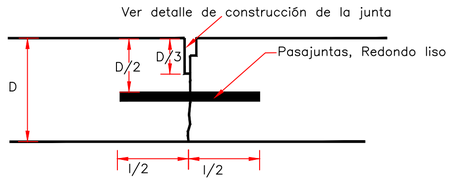

CORTE A–A



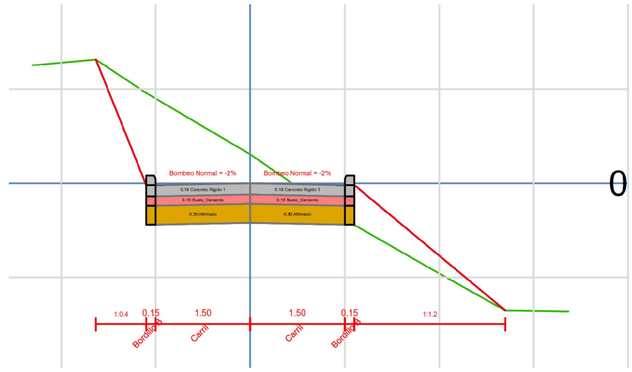

Barra de Anclaje de acero corrugado Ø=1/2"@1.05 m
fy 4.200 Kg/cm2 L=0.60m



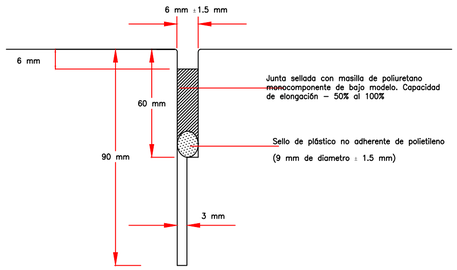

## CORTE Y SELLADO DE JUNTA DE CONTRACCION TRANSVERSAL CON PASAJUNTAS




D – Espesor de la losa de pavimento

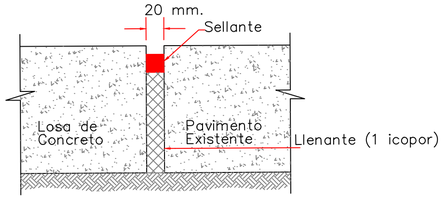


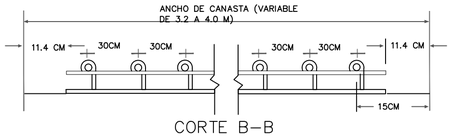

## DETALLE DE CONSTRUCCIÓN DE LA JUNTA




NOTA: La relación ancho/profundo del sellador deberá ser como máximo 2:1.
La ranura inicial de 3 mm para debilitar la sección la sección deberá ser hecha en el momento oportuno para evitar el agretamiento de la losa, la pérdida de agregados en la junta, o el desportillamiento.

## DETALLE JUNTA DE EXPANSION




CORTE B–B

| UBICACIÓN: | COSULTOR: | REVISÓ: | DISEÑO: | PROYECTO: | ESCALA: | FECHA: | CONTIENE: | PLANO No. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MUNICIPIO DE MARGARITA - BOLIVAR | Ingeniero Civil BENJAMIN BUELVAS LIDUEÑAS<br>M.P. No 13202-77730 BLV | **AMILETH PAOLA ARENILLA HENRIQUEZ**<br>Secretaria de Planeación e Infraestructura<br>Municipio de Talaigua Nuevo , Bolívar | BENJAMIN BUELVAS LIDUEÑAS.<br>ING. CIVIL M.P. No. 3120277720 BLV | **MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LAS DIFERENTES CALLES Y CARRERAS DEL BARRIO 10 DE ABRIL Y EL CAMPIN EN EL MUNICIPIO DE TALAIGUA NUEVO DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR** | INDICADA<br>SISTEMA DE COORDENADAS:<br>MAGNA SIRGAS - ORIGEN CENTRAL | AGOSTO DE 2026<br>ARCHIVO: | DETALLE DE PLACA, BORDILLO | 1 |